

Impianti



tradizionali

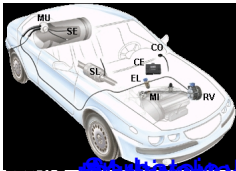
Il GPL è un gas composto in prevalenza da Propano e Butano miscelati con percentuale variabile tra il 40 e 60 %. E' caratterizzato dal fatto di essere poco inquinante in quanto non contiene piombo ne benzene. Possiede ottime caratteristiche di anti-detonanza quindi non necessità di additivi.

Il numero di ottani del Propano è di 111 mentre per il Butano è di 103, contro i 95 ottani (al massimo) della Benzina Verde.

A pressione e temperatura atmosferica si presenta allo stato gassoso, appena viene sottoposto a pressioni non molto elevate e/o basse temperature passa allo stato liquido.

Grazie a tutte queste caratteristiche il GPL si rivela essere un combustibile con una notevole versatilità, viene usato in campo agricolo, industriale, civile e per l'autotrazione.

Schema e componenti



[Cilindro GPL orizzontale](#)

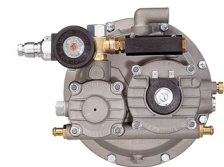


Il GPL è un combustibile a basso costo, che può essere utilizzato in alternativa alla benzina. Per installare il GPL nel motore, è necessario acquistare un kit di conversione che includa un cilindro GPL, un elettrovalvola e un convertitore di gas.

elettrovalvola per la benzina



Il GPL è un combustibile a basso costo, che può essere utilizzato in alternativa alla benzina. Per installare il GPL nel motore, è necessario acquistare un kit di conversione che includa un cilindro GPL, un elettrovalvola e un convertitore di gas.



Il GPL è un combustibile a basso costo, che può essere utilizzato in alternativa alla benzina. Per installare il GPL nel motore, è necessario acquistare un kit di conversione che includa un cilindro GPL, un elettrovalvola e un convertitore di gas.



Il GPL è un combustibile a basso costo, che può essere utilizzato in alternativa alla benzina. Per installare il GPL nel motore, è necessario acquistare un kit di conversione che includa un cilindro GPL, un elettrovalvola e un convertitore di gas.



Esistono due di serie di iniezione a gas che funzionano ad una centralina elettronica per il corretto



Flusso di gas che viene regolato elettronicamente (quantità di gas da iniettare) e che agisce sul



Completando l'installazione del motore a gas, si può dire che il sistema è pronto all'uso.

[Calcola il risparmio](#)