

Impianti



tradizionali

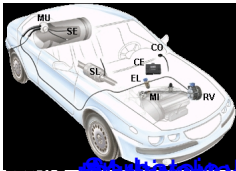
Il GPL è un gas composto in prevalenza da Propano e Butano miscelati con percentuale variabile tra il 40 e 60 %. E' caratterizzato dal fatto di essere poco inquinante in quanto non contiene piombo ne benzene. Possiede ottime caratteristiche di anti-detonanza quindi non necessità di additivi.

Il numero di ottani del Propano è di 111 mentre per il Butano è di 103, contro i 95 ottani (al massimo) della Benzina Verde.

A pressione e temperatura atmosferica si presenta allo stato gassoso, appena viene sottoposto a pressioni non molto elevate e/o basse temperature passa allo stato liquido.

Grazie a tutte queste caratteristiche il GPL si rivela essere un combustibile con una notevole versatilità, viene usato in campo agricolo, industriale, civile e per l'autotrazione.

Schema e componenti



[Scegli il tuo orizzontale](#)

Scegli il tuo orizzontale - GPL iniezione sequenziale gassosa



Scegli il tuo orizzontale - GPL iniezione sequenziale gassosa



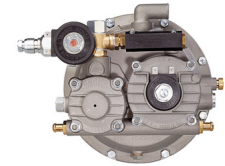
Scegli il tuo orizzontale - GPL iniezione sequenziale gassosa



elettrovalvola per la benzina



Scegli il tuo orizzontale - GPL iniezione sequenziale gassosa



Scegli il tuo orizzontale - GPL iniezione sequenziale gassosa



Scegli il tuo orizzontale - GPL iniezione sequenziale gassosa



Esistono anche di serie ed è possibile collegare le valvole a una centralina elettronica per il corretto



Funziona in modo da regolare la quantità di gas che entra nel motore, agendo direttamente sul



Per informazioni e consigli, visitate il sito www.gasengine.it o chiamate il numero verde 800 20 20 20.

[Calcola il risparmio](#)