

Impianti



tradizionali

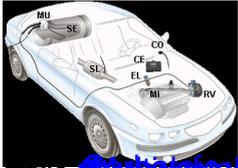
Il GPL è un gas composto in prevalenza da Propano e Butano miscelati con percentuale variabile tra il 40 e 60 %. E' caratterizzato dal fatto di essere poco inquinante in quanto non contiene piombo ne benzene. Possiede ottime caratteristiche di anti-detonanza quindi non necessità di additivi.

Il numero di ottani del Propano è di 111 mentre per il Butano è di 103, contro i 95 ottani (al massimo) della Benzina Verde.

A pressione e temperatura atmosferica si presente allo stato gassoso, appena viene sottoposto a pressioni non molto elevate e/o basse temperature passa allo stato liquido.

Grazie a tutte queste caratteristiche il GPL si rivela essere un combustibile con una notevole versatilità, viene usato in campo agricolo, industriale, civile e per l'autotrazione.

Schema e componenti



[Carburatore orizzontale](#)

Carburatore GPL iniezione sequenziale gassosa



Valvola solenoide per il GPL iniezione sequenziale gassosa



elettrovalvola per la benzina



Valvola solenoide per il GPL iniezione sequenziale gassosa



Carburatore GPL iniezione sequenziale gassosa



Sonda Lambda per il GPL iniezione sequenziale gassosa



Esistono due di serie di iniezione a gas, le iniezioni ad una centralina elettronica per il corretto



iniettore a gas, che regola la quantità di gas iniettata direttamente agisce sul



centralina elettronica che regola la quantità di gas iniettata direttamente agisce sul

[Calcola il risparmio](#)